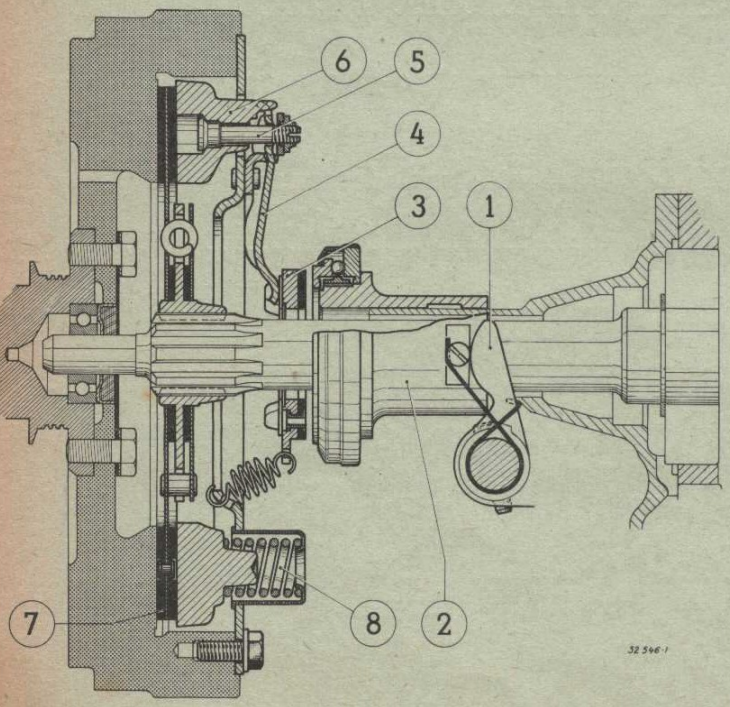
Garde à la pédale d'embrayage ..... 20 mm



FONCTIONNEMENT

Débrayage :

Le mouvement de la pédale est transmis par une tringlerie à la fourchette de débrayage (**1**).

Cette fourchette, en pivotant, déplace la butée de débrayage (**2**), l'amène en contact avec la bague (**3**) puis fait pression sur cette dernière.

La bague de débrayage avance alors et fait basculer les leviers de débrayage (**4**).

Ces leviers tirent sur les vis (**5**) qui font reculer le plateau de pression (**6**) en comprimant les ressorts (**8**).

Le disque d'embrayage (**7**) est ainsi libéré et la transmission du mouvement à la boîte de vitesses n'est plus assurée.

Embrayage :

Lorsqu'on relâche la pression sur la pédale, la butée (**2**) est ramenée en arrière par les ressorts (**8**) qui transmettent leur pression par le plateau (**6**), les leviers (**4**) et la bague (**3**).

Le plateau comprime à nouveau le disque sur le volant et le couple moteur est alors transmis à la boîte de vitesses.